

VTA (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Hillier, Chris 27/5:03.747 (Rnd 3)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **4**

5280raceway.com

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Borgheiinck, Ryan	1	1	43	8:00.989	10.507		10.552	10.612	10.702	2
	Hillier, Chris	2	4	43	8:01.572	10.647	0.583	10.682	10.744	10.808	1
	Northrup, Nate	3	3	42	8:08.151	10.681		10.873	10.981	11.097	4
	Thurlow, Sam	4	2	0							3

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Thurlow	Northrup	Hillier						
1.	3/15.413 32/8:13.1	—	1/14.099 35/8:13.5	2/15.018 32/8:00.6	—	—	—	—	—	—
2.	3/11.336 36/8:01.5	—	1/11.146 39/8:12.3	2/11.398 37/8:08.7	—	—	—	—	—	—
3.	3/12.132 38/8:12.4	—	1/11.361 40/8:08.1	2/11.014 39/8:06.5	—	—	—	—	—	—
4.	3/10.552 39/8:01.9	—	1/11.016 41/8:08.1	2/11.300 40/8:07.2	—	—	—	—	—	—
5.	3/11.546 40/8:07.8	—	1/11.492 41/8:04.7	2/10.999 41/8:09.7	—	—	—	—	—	—
6.	3/10.718 41/8:09.9	—	1/11.089 42/8:11.4	2/10.886 41/8:02.5	—	—	—	—	—	—
7.	3/11.001 41/8:04.3	—	1/11.119 42/8:07.9	2/11.197 42/8:10.8	—	—	—	—	—	—
8.	3/10.599 42/8:09.8	—	1/10.913 42/8:04.2	2/10.740 42/8:05.8	—	—	—	—	—	—
9.	3/10.746 42/8:05.5	—	1/11.197 42/8:02.6	2/11.224 42/8:04.3	—	—	—	—	—	—
10.	3/10.900 42/8:02.7	—	1/10.838 43/8:11.3	2/10.846 42/8:01.4	—	—	—	—	—	—
11.	3/10.635 43/8:10.9	—	1/10.681 43/8:08.4	2/10.697 43/8:09.8	—	—	—	—	—	—
12.	2/14.436 42/8:10.0	—	3/15.448 42/8:11.4	1/11.013 43/8:08.5	—	—	—	—	—	—
13.	2/10.809 42/8:07.2	—	3/11.926 41/8:00.3	1/11.000 43/8:07.3	—	—	—	—	—	—
14.	2/10.684 42/8:04.5	—	3/11.398 42/8:11.1	1/10.811 43/8:05.7	—	—	—	—	—	—
15.	2/10.713 42/8:02.2	—	3/11.876 42/8:11.6	1/11.296 43/8:05.7	—	—	—	—	—	—
16.	2/10.551 43/8:11.1	—	3/11.406 42/8:10.8	1/10.647 43/8:03.9	—	—	—	—	—	—
17.	1/10.644 43/8:09.2	—	3/12.010 42/8:11.6	2/13.843 43/8:10.5	—	—	—	—	—	—
18.	1/10.820 43/8:07.8	—	3/11.421 42/8:11.0	2/10.676 43/8:08.7	—	—	—	—	—	—
19.	1/10.864 43/8:06.8	—	3/11.255 42/8:10.0	2/10.819 43/8:07.5	—	—	—	—	—	—
20.	1/10.552 43/8:05.1	—	3/11.325 42/8:09.3	2/11.640 43/8:08.1	—	—	—	—	—	—
21.	1/10.507 43/8:03.5	—	3/11.231 42/8:08.5	2/11.084 43/8:07.6	—	—	—	—	—	—
22.	1/12.138 43/8:05.3	—	3/11.252 42/8:07.7	2/10.909 43/8:06.7	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Thurlow	Northrup	Hillier						
23.	1/10.909 43/8:04.5	—	3/11.318 42/8:07.2	2/10.808 43/8:05.8	—	—	—	—	—	—
24.	1/13.309 43/8:08.2	—	3/10.930 42/8:06.0	2/13.263 43/8:09.3	—	—	—	—	—	—
25.	1/11.059 43/8:07.7	—	3/11.336 42/8:05.6	2/10.822 43/8:08.3	—	—	—	—	—	—
26.	1/11.085 43/8:07.3	—	3/11.342 42/8:05.2	2/11.083 43/8:07.9	—	—	—	—	—	—
27.	1/10.867 43/8:06.5	—	3/12.492 42/8:06.7	2/10.868 43/8:07.1	—	—	—	—	—	—
28.	1/10.942 43/8:06.0	—	3/11.111 42/8:06.0	2/10.891 43/8:06.4	—	—	—	—	—	—
29.	1/10.843 43/8:05.3	—	3/11.451 42/8:05.8	2/10.885 43/8:05.8	—	—	—	—	—	—
30.	1/10.855 43/8:04.7	—	3/11.544 42/8:05.8	2/10.913 43/8:05.3	—	—	—	—	—	—
31.	1/10.797 43/8:04.0	—	3/11.354 42/8:05.5	2/11.087 43/8:05.0	—	—	—	—	—	—
32.	1/10.714 43/8:03.3	—	3/11.002 42/8:04.8	2/10.978 43/8:04.6	—	—	—	—	—	—
33.	1/10.798 43/8:02.7	—	3/11.213 42/8:04.3	2/10.940 43/8:04.1	—	—	—	—	—	—
34.	1/10.679 43/8:02.0	—	3/16.572 42/8:10.6	2/10.781 43/8:03.5	—	—	—	—	—	—
35.	1/10.870 43/8:01.6	—	3/11.115 42/8:09.9	2/10.950 43/8:03.2	—	—	—	—	—	—
36.	1/11.513 43/8:02.0	—	3/11.143 42/8:09.3	2/10.865 43/8:02.7	—	—	—	—	—	—
37.	1/10.884 43/8:01.6	—	3/11.494 42/8:09.1	2/10.814 43/8:02.2	—	—	—	—	—	—
38.	1/11.139 43/8:01.5	—	3/11.240 42/8:08.7	2/10.839 43/8:01.8	—	—	—	—	—	—
39.	1/10.946 43/8:01.2	—	3/11.129 42/8:08.1	2/11.355 43/8:02.0	—	—	—	—	—	—
40.	1/10.833 43/8:00.8	—	3/12.083 42/8:08.6	2/11.012 43/8:01.8	—	—	—	—	—	—
41.	1/10.845 43/8:00.5	—	3/11.386 42/8:08.3	2/10.940 43/8:01.5	—	—	—	—	—	—
42.	1/10.901 43/8:00.2	—	3/11.397 42/8:08.1	2/10.648 43/8:00.9	—	—	—	—	—	—
43.	1/11.905 43/8:00.9	—	—	2/11.773 43/8:01.5	—	—	—	—	—	—